Cambios en el software de la Intellibox II Versión 1.025

1.- Pulsando la flecha hacia arriba en la parte superior izquierda antes de conectar el transformador, y manteniéndola pulsada al conectar el transformador, la Intellibox II se inicia en un nuevo modo de servicio.
En este modo, es posible transferir la base de datos de la Intellibox II a un IB-Control II conectado. Solo puede haber un IB-Control II conectado a la central. El proceso de copia se inicia pulsando la tecla “GO” y necesita unos 25 minutos.
Una vez transferida la base de datos deberá desconectar la central del transformador. Con el nuevo inicio después de conectar el transformador ya podrá utilizar la base de datos de la IB-Control II.

2.- Configuración para utilizar RailCom
Mediante las opciones especiales 931, 931 y 932
OE 930 = 0 -> CutOut desconectado
OE 930 = 1 -> CutOut conectado (configuración de fábrica)
OE 931 = Tiempo del CutOut en unidades de 10us (configuración de fábrica= 48)
OE 932 = Cantidad de Postamble Bits adicionales insertables después del CutOut (configuración de fábrica= 0)

3.-Las funciones mayores que F8 no se desactivan al llamar de nuevo una locomotora.

4.- Existen ahora nuevos modos de inicio:
Pulsando la tecla indicada antes de conectar el transformador, y manteniéndola pulsada al conectar el transformador, la Intellibox II se inicia en nuevos modos de servicio:

Tecla (+)	: Carga de la base de datos DEMO
Tecla (Flecha hacia abajo)	: Borrado de la base de datos
Tecla (1)	: La Intellibox se configura para Motorola
Tecla (2)	: La Intellibox se configura para DCC28

5.- Si se ha establecido Motorola para desvíos, queda la siguiente configuración:
Las direcciones 1 a 320 en Motorola
Las direcciones mayores que 320 en DCC

6.- Locomotoras en formato Selectrix pueden utilizarse también en el tramo de vía de programación

7.- Al transferir la base de datos de la Intellibox II a un IB-Control II conectado no se transfieren los Trayectos.

8.- Haciendo el Bit 3 de la CV 810 igual a 1, no se produce una Parada de Emergencia al pulsar el regulador, sino únicamente una orden de velocidad 0.

9.- Se ha corregido un error que se producía al grabar Trayectos con locomotoras de dirección digital acabada en 8 o 9.